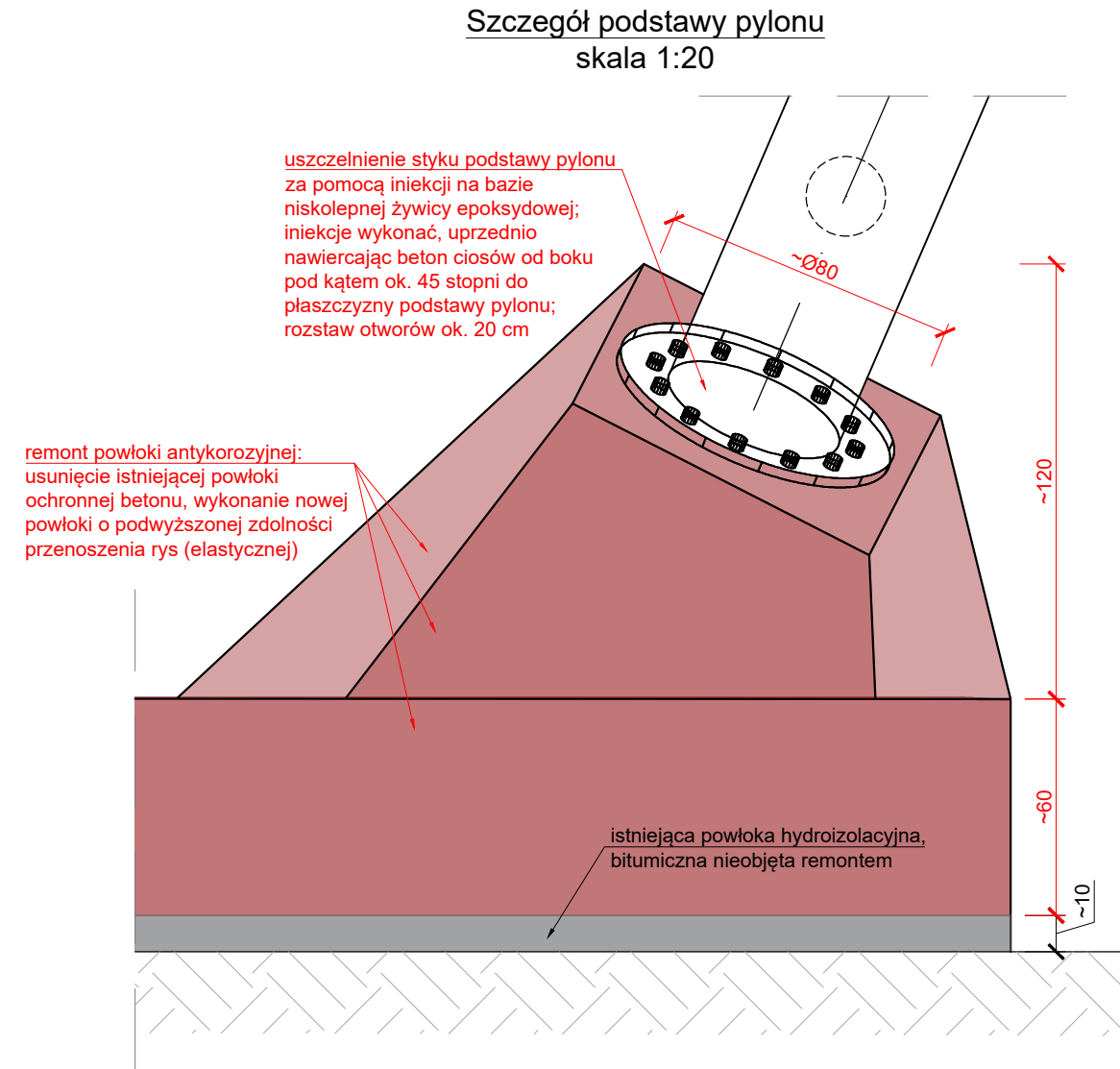
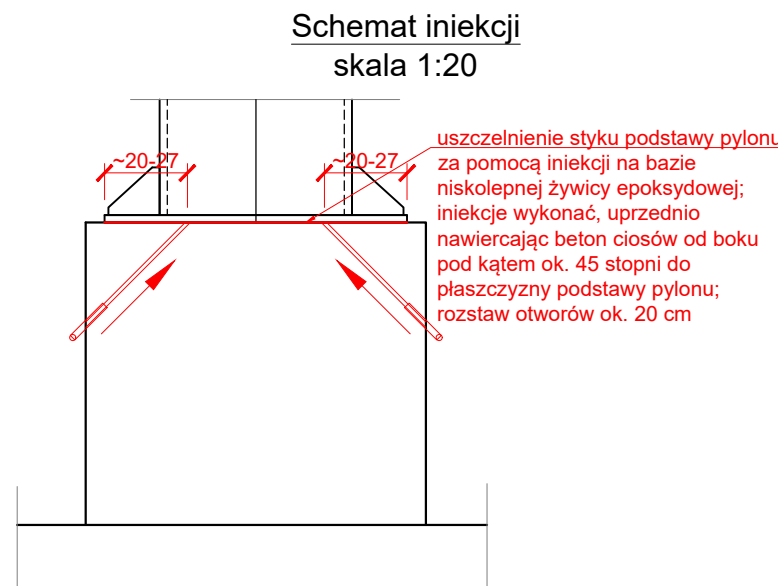


skala 1:500, 1:20, 1:10




Parametry projektowanych strojonych tłumików masowych (TMD):

1. TMD2:
 - Postać drgań pionowych: 2, $f=2,025$ Hz
 - Masa modalna postaci: 22076 kg
 - Stosunek mas: 3,5% (oba TMD łącznie)
 - Masa: 385 kg
 - Sztywność: 62,3 kN/m
 - Stała tłumienia: 1,10 kNs/m
 - Wymiary: $BO \leq 330$ mm, $H \leq 330$ mm, $L \leq 1800$ mm
 - Przesuw: +/- 38 mm
2. TMD3:
 - Postać drgań pionowych: 3, $f=2,864$ Hz
 - Masa modalna postaci: 26599 kg
 - Stosunek mas: 3,5% (oba TMD łącznie)
 - Masa: 465 kg
 - Sztywność: 150,6 kN/m
 - Stała tłumienia: 1,88 kNs/m
 - Wymiary: $BO \leq 330$ mm, $H \leq 330$ mm, $L \leq 1800$ mm
 - Przesuw: +/- 20 mm
3. Maksymalne dopuszczalne wymiary podano włącznie z zapasem na przemieszczenia dynamiczne.
4. Urządzenia powinny mieć możliwość dostrojenia częstotliwości na budowie w zakresie +/- 5 %.
5. Urządzenie powinno być zabezpieczone na klasę korozyjności C5-h.
6. Stosować sprężyny warstwowe EPS.
7. Konstrukcje wsporcze pod strojone tłumiki masowe wg Rys. PW7.



1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
2. Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
3. Wymiary na rysunku podano w [mm].
4. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
5. Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
6. Dopuszcza się zmianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie, pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
7. Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
8. Powierzchnia powłoki ochronnej betonu do remontu: 98m²

INWESTOR:		Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Kolejowa 5/7 01-217 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 KURYŁOWICZ PROJECT SPÓŁKA Z O.O. ul. Mariana Hemara 3/7 80-280 Gdańsk	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Poprawa parametrów dynamicznych wiaduktu dla pieszych w miejscowości Cegielnia, nad drogą wojewódzką nr 632 w KM 479+613			
ADRES:			
dz. nr 309/1, 326, 331/112, 331/153 z obrębu 0003 Cegielnia jednostka ewidencyjna 143409_5 Gmina Radzymin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie			
STADIUM:			
<div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
TYTUŁ RYSUNKU:			
<div>PRACE REMONTOWE</div>			
SPECJALNOŚĆ:		Inżynieria mostowa	
Projektował:		mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16	
Sprawdzała:		dr inż. Anna Banaś POM/01404/PWBM/16	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Kowalik -	
Opracował:		inż. Jakub Kolasa -	
SKALA		1:500 1:20 1:10	
DATA		11.2025	
NR RYS.		PW6	
REW.			